

Estudo Técnico Preliminar 5/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 0036.109115/2022-75

2. Comissão de Planejamento

A Comissão de Planejamento para atuar na elaboração e revisão do Estudo Técnico Preliminar, foi instituída através da Portaria nº 330 de 16 de janeiro de 2024 (0045196983), publicada no Diário Oficial do Estado de Rondônia nº 14 em 22 de janeiro de 2024.

3. Descrição da necessidade

A Secretaria de Estado da Saúde tem como objetivo precípua atender ao princípio da universalidade e equidade na oferta de saúde pública tendo como parâmetro de referência o que há de melhor no que tange à prestação de serviço ao paciente do SUS em Rondônia. Pode-se afirmar que a estrutura física de uma organização é de suma importância para aumentar o grau de satisfação dos usuários. A necessidade de se promover o alcance aos padrões mínimos de funcionamento em todas as Unidades de Saúde resulta de uma visão mais ampla a cerca da prestação dos serviços públicos, além do mais, a falta de suportes necessários, em todos os seus aspectos, influi no rendimento psíquico, intelectual e social dos servidores e dos pacientes.

É sabido que o direito à saúde é um direito fundamental e assegurado a todos, decorrente da máxima previsão constitucional. “Art. 196 da CF - A saúde é direito de todos e dever do Estado, garantido mediante políticas sociais e econômicas que visem à redução do risco de doença e de outros agravos e ao acesso universal e igualitário às ações e serviços para sua promoção, proteção e recuperação.” Veja que a Constituição estabelece no artigo 196 que a saúde é dever do Estado. Uma vez que o Estado foi constituído sobre a forma federativa (art. 60, §4º, I, da CR/88), todos os entes – União, Estados-membros, Distrito Federal e Municípios – receberam a obrigação de promover a saúde da população de forma solidária. Esse é inclusive o exposto no artigo 23, II, do Estatuto Maior. Conforme o art. 30, inciso VII da Constituição Federal de 1988, cabe ao município: "prestar, com a cooperação técnica e financeira da União e do Estado, serviços de atendimento à saúde da população.

A ambulância desempenha um papel crucial no atendimento de pacientes acometidos por emergências médicas, por ser um veículo que oferece cuidados básicos e avançado durante o transporte, sendo assim fundamental para salvar vidas e garantir que o paciente receba o tratamento necessário o mais rápido possível.

As ambulâncias são utilizadas para:

- Emergências médicas: Infartos, acidentes, crises convulsivas, entre outras situações que colocam a vida do paciente em risco.
- Urgências médicas: Dores abdominais fortes, hemorragias, quedas, entre outras situações que requerem atendimento médico imediato.
- Transporte de pacientes com necessidades especiais: Pacientes com deficiência física, pacientes com doenças crônicas, entre outros.
- Transporte de pacientes para realização de exames, consultas ou tratamentos: Pacientes que precisam se deslocar para outra unidade de saúde ou para um centro de referência.

A utilização de ambulância é uma medida importante para garantir a segurança e o bem-estar dos pacientes, bem como é uma medida que pode salvar vidas.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Hospital Regional de São Francisco do Guaporé - HRSF	JÉSSICA TEZORI

Policlínica Oswaldo Cruz - POC	IRANI MARQUES DE ALBUQUERQUE
Hospital de Base Doutor Ary Pinheiro - HB	KATIANE GUEDES MOREIRA BRANDÃO
Hospital de Urgência e Emergência Regional de Cacoal - HEURO	ANDERSON FERREIRA DA COSTA
Hospital Regional de Burity - HRB	PATRÍCIA DA CONCEIÇÃO SILVA
Hospital Regional de Cacoal - HRC	LODOVICO BENLOLO MOREIRA
Centro de Medicina Tropical do Estado de Rondônia - CEMETRON	BRUNO GONÇALVES DA COSTA E SILVA
Hospital Estadual e Pronto Socorro João Paulo II - HEPSJPII	CELMA CALIXTO DA SILVA
Serviço de Atendimento Multidisciplinar Domiciliar - SAMD	ANTONIO MARCOS DE SOUZA NÓBREGA
Hospital Regional de Extrema - HRE	JEANE PATRICIA LIMA COSTA
Assistência Médica Intensiva - AMI	RAFAELA GARCIA DANCINI
Hospital de Retaguarda de Rondônia - HRRO	ELCIO DE MORAES CARDOSO
Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD	ANTONIETA FERREIRA MACHADO DE OLIVEIRA

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base na justificativa, possui natureza continuada, podendo ser prorrogável, nos termos da Lei Federal nº 14.133/21, art. 107.

A Contratação em tela deverá obedecer, no que couber, ao disposto na Lei Federal nº 14.133 de 1º de Abril de 2021 e suas alterações, bem como as seguintes normas:

- Instrução Normativa nº 58, de 08 de agosto de 2022 - Ministério da Economia;
- Decreto Estadual nº 28.874, de 25 de janeiro de 2024;
- Portaria nº 2.048, de 05 de novembro de 2002 - Ministério da Saúde;
- Resolução do Conselho Federal de Medicina nº 1.671/2003 de 9 de julho de 2003;
- ABNT - NBR 14.561 de julho de 2000.

Insta ressaltar que, a presente demanda cumprirá a Portaria nº 2.048/2002/MS, em atenção ao princípio da padronização, considerando que no serviço de ambulância é um princípio fundamental que visa garantir a qualidade e a segurança do atendimento aos pacientes. A padronização refere-se à uniformização de procedimentos, equipamentos e recursos humanos, com o objetivo de garantir que todos os pacientes recebam o mesmo nível de atendimento, independentemente do local onde se encontrem.

A padronização no serviço de ambulância traz diversos benefícios, incluindo:

- Melhora da qualidade do atendimento: A padronização garante que todos os pacientes recebam o mesmo nível de atendimento, independentemente do local onde se encontrem.
- Eficiência do atendimento: A padronização de procedimentos ajuda a agilizar o atendimento aos pacientes, evitando atrasos e complicações.
- Segurança do paciente: A padronização de equipamentos e procedimentos ajuda a garantir a segurança do paciente durante o transporte.

Desta forma, a padronização no serviço de ambulância é uma medida essencial para garantir a qualidade e a segurança do atendimento aos pacientes.

6. Vedação da Participação de Pessoa Física

Em atenção ao art. 34, inciso XIV do Decreto Estadual nº 28.874/2024, justifica-se a exclusão de participação de pessoas físicas no presente processo, considerando que a Administração Pública tem a obrigação de garantir a segurança e a qualidade dos serviços que contrata. Em razão disso, é importante que os contratados tenham a capacidade técnica e a estrutura necessária para prestar o serviço de forma adequada.

Desta forma, as pessoas físicas, em geral, não possuem a mesma capacidade técnica e estrutura que empresas especializadas. Por isso, a participação de pessoas físicas na contratação pretendida pode colocar em risco a segurança e a qualidade dos serviços a serem prestados.

Assim, a vedação da participação de pessoas físicas em processos de contratação visa garantir que os serviços sejam prestados com a qualidade, segurança e continuidade necessárias, minimizando riscos e assegurando o cumprimento das obrigações contratuais, fiscais e regulatórias.

7. Levantamento de Mercado

O presente Estudo Técnico visa dar atendimento as solicitações realizadas pelas unidades de saúde.

Com o fim de dar maior subsídio à pretensa contratação, esta setorial procedeu com a análise, para atender demanda das Áreas Requisitantes e as soluções disponíveis no mercado, fruto dessa análise está elencada abaixo.

Primeira opção é a aquisição de ambulâncias: Nesta opção o próprio órgão teria sua frota de ambulâncias e arcaria com todos os custos de aquisição, manutenção e fornecimento da mão de obra necessária, buscando, dessa maneira, elucidar os possíveis custos operacionais envolvidos na autogestão de uma frota de ambulâncias. No entanto, não é uma opção viável, considerando os custos relacionados à manutenção desse serviço.

Outra opção é a contratação de empresa especializada na prestação de serviço: Em análise, essa opção é a mais viável, considerando que todos os custos ficará sobre responsabilidade da contratada, não se interrompendo assim a prestação dos serviços aos usuários do Sistema Único de Saúde.

Ademais, através do Despacho SESA-GEComp (0045196310), foi solicitado da Coordenadoria de Gestão de Pessoas - CGP manifestação quanto a disponibilidade de pessoal (médico, enfermeiro, técnico de enfermagem e motorista) para esta pretensa contratação, manifestando através do Despacho SESA-NRS (0045470685).

Insta ressaltar que, no ano de 2021 foi realizado o Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica do Serviço de Transporte Mediante Locação de Ambulâncias e UTI (nº 5835) pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, onde partindo das informações ali prestadas foi possível inferir, dentre outras considerações, que a frota de ambulâncias da SESA-RO não está sendo suficiente para fazer frente às demandas da Secretaria, dada a necessidade da terceirização de ambulâncias adicionais.

A Secretaria de Estado da Saúde de Rondônia - SESA/RO utilizou a metodologia de contratação de empresa na prestação de serviço de transporte inter-hospitalar de pacientes, conforme pode ser verificado nos seguintes Pregões Eletrônicos:

Nº DO PROCESSO	Nº DO PREGÃO ELETRÔNICO	OBJETO
0057.441495/2020-20	PE 668/2021	Contratação de empresa especializada em serviços de transporte inter-hospitalar terrestre de pacientes, com remoção através de Ambulância de Suporte Básico TIPO “B” adulto com motorista/socorrista e Técnico de Enfermagem para atender nos limites do município de Porto Velho, conforme as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião – HICD, por um período de 12 (doze) meses.
0036.009311/2017-83	PE 507/2018	Contratação de empresa especializada na prestação de Serviço de Transporte Inter Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Básico Tipo “B” e de Suporte Avançado Tipo “D” (UTI Móvel) e Mão-de-obra especializada (Motorista/Socorrista e Técnico de Enfermagem), para atender as necessidades do Hospital Estadual e Pronto Socorro João Paulo II – HEPSJP-II, Hospital de Base Dr. Ary Pinheiro - HBAP e Hospital Regional de São Francisco do Guaporé - HRSFG, de forma contínua, por um período de 12 (doze) meses.

Neste sentido, esta setorial procedeu com uma pesquisa de mercado para realizar um comparativo da metodologia atualmente utilizada, com aquelas que estão disponíveis e sendo executadas por outras Administrações Públicas e, se for o caso, também

instituições privadas. Tal pesquisa se mostra de primordial importância para ratificar a metodologia utilizada, ou alterá-la caso haja soluções mais adequadas disponíveis, assim como efetuar algumas melhorias e atualizações na forma de prestação dos serviços.

Assim, na pesquisa realizada foi possível identificar os seguintes Pregões Eletrônicos (PE) que versam sobre o objeto do presente ETP:

Nº DO PROCESSO	Nº DO PREGÃO ELETRÔNICO	LOCAL/UNIDADE	OBJETO
60631.002278/2022-31	PE 034/2022	Ministério da Defesa - Escola Superior de Defesa	Contratação de serviço de pronto socorro móvel de emergências e urgências médicas pré-hospitalares, com o devido acompanhamento de equipe médica especializada, visando à remoção terrestre em ambulância de suporte avançado (Tipo “D”), também denominada UTI Móvel, aos colaboradores, servidores e visitantes, em situações emergenciais e/ou de urgência, ocorridas nas dependências da Escola Superior de Defesa (ESD).
64252.003595/2022-90	PE 007/2022	Ministério da Defesa - Exército Brasileiro - Colégio Militar de Curitiba	Contratação de serviço de Pronto Socorro Móvel de Emergências e Urgências Médicas Pré-hospitalares, para o atendimento, transporte de pacientes que estiverem nas dependências físicas do Colégio Militar de Curitiba (CMC) utilizando para isso ambulância do “Tipo 4” ou “Tipo D” (ambulância de suporte avançado), também denominada ambulância UTI móvel.

Em análise aos instrumentos acima elencados, foi possível verificar que a metodologia adotada por aquelas Administrações não se afastam muito da que é adotada nesta Gestão, apenas quesitos pontuais à realidade de cada uma. Neste sentido, conclui-se que para a realidade da SESAU/RO a Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte inter-hospitalar de pacientes, com disponibilização de veículo/ambulância de suporte básico Tipo “B” e de Suporte Avançado Tipo “D” (UTI Móvel) e Mão-de-obra especializada, se mostra a solução adequada para as necessidades das Unidades dessa Secretaria do Estado da Saúde de Rondônia.

8. Descrição da solução como um todo

Da Solução Adotada

Em análise, verificou-se que a solução mais adequada para a presente demanda será a de Contratação de empresa especializada na prestação do serviço de transporte inter-hospitalar de pacientes.

A contratação de uma empresa especializada para a prestação dos serviços é uma decisão técnica e economicamente justificável. Além de garantir a segurança, qualidade e continuidade do serviço, essa opção apresenta uma gestão mais eficiente dos recursos públicos, com previsibilidade orçamentária e redução de riscos operacionais. Assim, a terceirização se apresenta como a melhor alternativa para atender às necessidades da Secretaria do Estado da Saúde de Rondônia, contribuindo para a melhoria contínua dos serviços de saúde prestados à população.

Independente do modelo a ser seguido, é importante que a decisão da Administração Pública seja pautada sob a ótica da eficácia da prestação do serviço, zelando pelos princípios que a regem. Assim, é necessário que a execução atenda efetivamente à necessidade coletiva, ou seja, com a otimização de recursos, e à manutenção de um serviço adequado e de qualidade.

O contrato terá vigência de até 5 (cinco) anos, conforme prevê o Art. 106 da Lei Federal 14.133/2021:

"Art. 106. A Administração poderá celebrar contratos com prazo de até 5 (cinco) anos nas hipóteses de serviços e fornecimentos contínuos [...]"

Alinhado ao inciso I do artigo supracitado, o qual menciona a necessidade de ser demonstrado a maior vantagem econômica proporcionada pela contratação plurianual, a prorrogação contratual não apenas otimiza os recursos públicos, mas também assegura a continuidade e a qualidade dos serviços essenciais oferecidos pelas unidades de saúde da SESAU, alinhando-se aos princípios de eficiência e economicidade previstos na Lei 14.133/2021.

A celebração de um contrato único para um período de 5 (cinco) anos reduz significativamente os custos administrativos associados à repetição de processos licitatórios anuais. Estes custos incluem tempo de preparação de edital, avaliação de propostas, formalização de contratos e gestão contínua desses contratos. Além disso, reduz possíveis contratações emergenciais, visto que o serviço será estando sendo atendido no prazo da vigência contratual, reprimindo a possibilidade de interrupção da operação da demanda.

Assim, a garantia de um contrato de longo prazo assegura a continuidade do fornecimento de serviços essenciais, minimizando riscos de desabastecimento que poderiam comprometer a operação das unidades de saúde. Isso é especialmente crítico em setores que dependem de fornecimento contínuo para o atendimento de pacientes.

Além disso, contratos plurianuais permitem uma melhor previsibilidade e planejamento financeiro, facilitando a alocação de recursos no orçamento anual e plurianual. Isso contribui para uma gestão financeira mais eficiente, evitando surpresas orçamentárias e possibilitando a reserva antecipada de recursos necessários, associada a negociação de cláusulas contratuais de reajustes de variações bruscas de preços, protegendo a Administração de grandes variações de custos ao longo do tempo.

A contratação plurianual permite negociações mais favoráveis com os fornecedores, possibilitando a obtenção de descontos significativos devido ao volume e à garantia de longo prazo no fornecimento, aumentando a competitividade durante o certame, reduzindo os preços do contrato. Essa economia de escala não seria viável em contratos de curto prazo, onde os custos unitários tendem a ser maiores.

Desta forma, comprova-se que a contratação plurianual com vigência de 5 (cinco) anos se apresenta como a melhor escolha para a Administração Pública, estando esta em conformidade com o artigo 106 da Lei Federal nº 14.133/2021 e com a jurisprudência do Tribunal de Contas da União.

Assim, justifica-se considerando a necessidade de continuidade do serviço, a eficiência operacional, e a vantajosidade econômica e estratégica para a administração pública nos serviços de transporte inter-hospitalar de pacientes.

Os serviços deverão ser prestados:

- Hospital Regional São Francisco do Guaporé - HRSF, localizado na Avenida Brasil, s/n, São Francisco do Guaporé - RO, 76935-000;
- Policlínica Oswaldo Cruz - POC, localizada na Avenida Governador Jorge Teixeira, 3862 - Industrial, Porto Velho - RO, 76821-096;
- Hospital de Base Doutor Ary Pinheiro - HB, localizado na Avenida Governador Jorge Teixeira, 3766 - Industrial, Porto Velho - RO, 76821-092.
- Hospital de Urgência e Emergência Regional de Cacoal - HEURO, localizado na Avenida Rosilene Xavier Transpadini, 2200 - Jardim Eldorado, Cacoal - RO, 76963-767;
- Hospital Regional de Buritis - HRB, localizado na Rua Vale do Paraíso, 2340 - Setor 3, Buritis - RO, 76880-000;
- Hospital Regional de Cacoal - HRC, localizado na Avenida Malaquita, 3581 - Josino Brito, Cacoal - RO, 76961-887;
- Centro de Medicina Tropical - CEMETRON, localizado na Avenida Guaporé, 215 - Lagoa, Porto Velho - RO, 78918-791;
- Hospital e Pronto Socorro João Paulo II - JPPII, localizado na Avenida Campos Sales, 4295 - Nova Floresta, Porto Velho - RO, 76807-005;
- Serviço de Atendimento Multidisciplinar Domiciliar - SAMD, localizado na Rua Aparício de Moraes, bairro industrial, nº 1067, Porto Velho - RO, CEP: 76821-094;
- Hospital Regional de Extrema - HRE, localizado na Rua Abunã, 308 - Centro - Extrema de Rondônia;
- Assistência Médica Intensiva - AMI, localizado na Rua Geraldo Siqueira, 4436. Caladinho. CEP: 76810-660 - Porto Velho - RO;

- Hospital de Retaguarda de Rondônia - HRRO, localizado na Rua Joaquim Nabuco, 2718, São Cristóvão, Porto Velho - RO;

-Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD, localizado na Rua Benedito de Souza Brito, 4045, Setor Industrial, Porto Velho - RO.

Os serviços de Transporte Inter Hospitalar de Pacientes serão realizados entre outras unidades públicas ou privadas para unidade a qual será designada, mediante prévia solicitação da unidade hospitalar requisitante, inclusive em outros municípios do Estado de Rondônia, e no caso do Hospital Regional de Extrema até o município de Rio Branco no estado do Acre.

Quando os serviços forem realizados em viagem intermunicipal e interestadual, haverá o pagamento de diárias pela contratada aos tripulantes, seguindo o parâmetro de a Convenção Coletiva de Trabalho de cada categoria de classe, e em sua ausência deverá usar a *'Convenção Coletiva de Trabalho da(s) categoria(s) Empresas e Trabalhadores da Terceirização em Geral e Prestação de Serviços de asseio, conservação, limpeza pública e ambiental, limpeza urbana, varrição, remoção, coleta de lixo privados e públicos/urbanos, coleta de resíduos hospitalares e industriais, bem como terceirização e/ou locação de mão-de- obra em geral, com abrangência territorial em todo o estado de Rondônia'* para todos.

Vale destacar que, o pagamento das diárias não integram o Piso do pagamento/remuneração (motorista, técnico de enfermagem, enfermeiro, médico), pois não são parcelas remuneratórias, devendo ser pago conforme ocasionar.

A Contratada deverá ainda comprovar mensalmente o demonstrativo do cálculo da diária, pagamento (antecedente ao período da viagem), e relatório da viagem em que fora desempenhado o serviço.

Fica assentido a contratação da mão de obra (Motorista/Socorrista, Técnico de Enfermagem, Enfermeiro e Médico) via Contrato PJ (contrato firmado entre duas empresas) por parte da Contratada, devendo a Contratada comprovar e validar por meio de documentações pertinentes os possíveis contratos.

As ambulâncias disponibilizadas deverão ser de cor branca e possuir identificação com símbolo próprio indicativo dos serviços de resgate e emergências, padronizada conforme legislação vigente.

Os veículos deverão atender todas as normas da Vigilância Sanitária e CONTRAN em vigor e suas atualizações.

Os veículos (ambulâncias) deverão possuir as dimensões e outras especificações, de acordo com as normas da ABNT - NBR 14.561 de julho de 2000.

A disponibilização dos veículos (ambulâncias) será com quilometragem livre.

De acordo com a legislação em vigor, os veículos a serem utilizados deverão:

a) Possuir Seguro (carro e equipamentos UTI) contra danos à terceiros e passageiros, sendo inteiramente responsabilizada, por quaisquer outros valores e franquias que por ventura venham a ocorrer no período de vigência do Contrato, sem qualquer ônus ou responsabilidade a Contratante, seja a que tempo for. O Seguro deverá ser válido durante todo o período de vigência do contrato e em todo território nacional.

b) Possuir Segurança: cada veículo deverá ser mantido em bom estado de conservação e condições de operação/uso, garantindo a devida segurança ao paciente, acompanhante e à tripulação.

c) Trafegarem com a vistoria do DETRAN compatível com o tipo de veículo, cujo certificado deverá estar afixado na ambulância em local visível.

d) Ser de propriedade da Pessoa Jurídica Contratada.

e) Deverá realizar manutenção preventiva periódica, com cronograma pré-estabelecido no ato da contratação dos serviços, a fim de conservar o veículo em perfeitas condições de funcionamento, procedendo para tanto, verificação de todos os itens pertinentes à manutenção, ajustes e substituições de peças sem qualquer ônus para a Secretaria de Saúde.

f) Possuir ar condicionado.

g) Possuir direção assistida.

h) Possuir Sinalizador luminoso e sonoro, de acordo com a Resolução do Conselho Federal de Medicina nº 1.671/2003 de 9 de julho de 2003.

i) Ter acessórios obrigatórios: cintos de segurança três pontas, extintor estepe, chave de roda, macaco, triângulo e estepe.

j) Possuir Sistema seguro de fixação de maca no assoalho e cintos de segurança para o paciente em condições de uso, bem como para o motorista e demais passageiros, conforme a Resolução do Conselho Federal de Medicina nº 1.671/2003 de 9 de julho de 2003.

k) Ter as superfícies internas forradas de material que permita e resista aos métodos de desinfecção normalmente utilizados, permitindo a execução destes procedimentos.

l) Contar com estepe devidamente instalado em local que não interfira na movimentação/acomodação do paciente.

m) Possuir as superfícies internas, no compartimento destinado ao paciente, sem quinas e portas potencialmente causadoras de ferimentos e acidentes.

n) Possuir as janelas do compartimento do paciente deverão ser de vidro, podendo ter linhas jateadas.

o) Ter iluminação interna adequada para a realização de procedimentos.

No ato da apresentação dos veículos para início do serviço, estes deverão conter todos os equipamentos, aparelhos e acessórios mencionados acima deverão ser novos e estar em perfeitas condições de uso, sendo de inteira responsabilidade da Contratada a manutenção preventiva, corretiva e calibração dos mesmos, bem como os danos ao Contratante ou a Terceiros decorrentes de suas falhas, desde que esses equipamentos sejam utilizados com o devido zelo e respeitando as normas de utilização dos mesmos.

A contratada deverá arcar com todas as despesas de mão de obra, limpeza e manutenção dos veículos, manutenção dos equipamentos, tributos incidentes e quaisquer despesas acessórias e necessárias relativas à execução do objeto do contrato.

Todos os equipamentos devem possuir termos de aferição específicos.

Quando da formalização da contratação, a Contratante reserva-se o direito de proceder à vistoria dos veículos disponibilizados para a prestação dos serviços, por técnicos indicados pela mesma.

Periodicamente, conforme necessidade da Administração, uma equipe da Unidade de Saúde Hospitalar fará o checklist no veículo para verificação do estado e condições de funcionamento dos equipamentos e se devem ser repostos ou levados à manutenção. Os itens descartáveis, medicamentos, E.P.I. e demais insumos hospitalares serão responsabilidade da Contratante, com exceção do oxigênio e ar comprimido, que são itens de obrigação da Contratada.

Os equipamentos que necessitem de manutenção/assistência técnica deverão ser imediatamente repostos pela Contratada, para que não tenha a interrupção dos serviços.

A Contratada é obrigada a realizar desinfecção do veículo após o transporte de pacientes portadores de moléstia infectocontagiosa, antes de sua próxima utilização, de acordo com a Portaria MS nº 930/92.

Especificações Técnicas das Ambulâncias de acordo com a *Portaria do Ministério da Saúde nº 2.048/GM de 5 de novembro de 2002*:

Em conformidade com a Portaria supracitada, as ambulâncias deverão dispor, no mínimo, dos seguintes materiais e equipamentos ou similares com eficácia equivalente, conforme a classificação/tipo de ambulância:

Ambulância de Suporte Básico Tipo B – Veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino.

Definição dos Materiais e Equipamentos das Ambulâncias: Deverão conter necessariamente: Sinalizador óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação fixo e móvel; maca articulada e com rodas; suporte para soro; instalação de rede de oxigênio com cilindro, válvula, manômetro em local de fácil visualização e régua com dupla saída; oxigênio com régua tripla (a - alimentação do respirador; b - fluxômetro e umidificador de oxigênio e c - aspirador tipo Venturi); manômetro e fluxômetro com máscara e chicote para oxigenação; cilindro de oxigênio portátil com válvula; maleta de urgência contendo: estetoscópio adulto e infantil, ressuscitador manual adulto/infantil, cânulas orofaríngeas de tamanhos variados, luvas descartáveis, tesoura reta com ponta romba, esparadrapo, esfigmomanômetro adulto/infantil, ataduras de 15 cm, compressas cirúrgicas estéreis, pacotes de gaze estéril, protetores para queimados ou eviscerados, cateteres para oxigenação e aspiração de vários tamanhos; maleta de parto contendo: luvas cirúrgicas, clamps umbilicais, estilete estéril para corte do cordão, saco plástico para placenta, cobertor, compressas cirúrgicas e gases estéreis, braceletes de identificação; suporte para soro; prancha curta e longa para imobilização de coluna; talas para imobilização de membros e conjunto de colares cervicais; colete imobilizador dorsal; frascos de soro fisiológico e ringer lactato; bandagens triangulares; cobertores; coletes refletivos para a tripulação; lanterna de mão; óculos, máscaras e aventais de proteção e malas com medicações a serem definidas em protocolos, pelos serviços. Todos os equipamentos devem possuir termos de aferição específicos.

Ambulância de Suporte Avançado Tipo D (UTI Móvel) – Veículo destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Devendo contar com os equipamentos médicos necessários e profissionais habilitados para esta função.

Definição dos Materiais e Equipamentos das Ambulâncias: Deverão conter necessariamente: Sinalizado óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação fixo e móvel; maca com rodas e articulada; 02 (dois) suportes de soro; cadeira de rodas dobrável; instalação de rede portátil de oxigênio com cilindro, válvula, manômetro em local de fácil visualização e régua com dupla saída (é obrigatório que a quantidade de oxigênio permita a ventilação mecânica por no mínimo 02 (duas) horas); respirador mecânico de transporte; oxímetro não-invasivo portátil; monitor cardioversor com bateria e instalação elétrica disponível (em caso de frota deverá haver disponibilidade de um monitor cardioversor com marca-passo externo não-invasivo); bombas de infusão com bateria e equipo; maleta de vias aéreas, contendo: mascaras laríngeas e cânulas endotraqueais de vários tamanhos; cateteres de aspiração; adaptadores para cânulas; cateteres nasais; seringa de 20 ml; ressuscitador manual adulto/infantil com reservatório; sonda para aspiração traqueal de vários tamanhos; luvas de procedimentos; máscara para ressuscitador adulto/infantil; lidocaína geléia e "spray"; cadarços para fixação de cânula; laringoscópio adulto/infantil com conjunto de lâminas; estetoscópio; esfigmomanômetro adulto/infantil; cânulas orofaríngeas adulto/infantil; fios-guia para intubação; pinça de Magyll; bisturi descartável; cânulas para traqueostomia; material para cricotiroidostomia; conjunto de drenagem torácica; maleta de acesso venoso contendo: tala para fixação de braço; luvas estéreis; recipiente de algodão com anti-séptico; pacotes de gaze estéril; esparadrapo; material para punção de vários tamanhos incluindo agulhas metálicas, plásticas e agulhas especiais para punção óssea; garrote; equipos de macro e microgotas; cateteres específicos para dissecação de veias tamanho adulto/infantil; tesoura, pinça de Kocher; cortadores de soro; lâminas de bisturi; seringas de vários tamanhos; torneiras de 03 (três) vias; equipo de infusão com 03 (três) vias; frascos de soro fisiológico, ringer lactato e soro glicosado; caixa completa de pequena cirurgia; maleta de parto contendo: luvas cirúrgicas, clamps umbilicais, estilete estéril para corte do cordão, saco plástico para placenta, cobertor, compressas cirúrgicas e gases estéreis, braceletes de identificação; sondas vesicais; coletores de urina; protetores para eviscerados ou queimados; espátulas de madeira; sondas nasogástricas; eletrodos descartáveis; equipos para drogas fotossensíveis; equipo para bombas de infusão; circuito de respirador estéril de reserva; equipamentos de proteção à equipe de atendimento: óculos, máscaras e aventais; cobertor ou filme metálico para conservação do calor do corpo; campo cirúrgico fenestrado; almotolias com anti-séptico; conjunto de colares cervicais; prancha longa para imobilização da coluna. Para atendimento a neonatos deverá haver pelo menos uma incubadora de transporte de recém-nascido com bateria de ligação à tomada de veículo (12 volts). A incubadora deve estar apoiada sobre carros com rodas devidamente fixadas quando dentro da ambulância, conter respirador e equipamentos adequados para recém-natos. Todos os equipamentos devem possuir termos de aferição específicos.

Equipe de Transporte (Motorista/Socorrista, Técnico de Enfermagem, Enfermeiro e/ou Médico):

Fazem parte do objeto deste Estudo Técnico, sendo esses de responsabilidade da Contratada e por ela disponibilizados, incluindo todas as despesas diretas e indiretas da contratação destes profissionais, ficando a Contratante isenta de tais responsabilidades.

A ambulância disponibilizada para a execução dos serviços deverá ter equipe composta de um motorista, um técnico de enfermagem, um enfermeiro e/ou um médico devidamente habilitados, estando distribuídos da forma estabelecida no item 5.2 deste Estudo Técnico e de acordo com o estabelecido na Portaria do Ministério da Saúde nº 2.048/GM de 5 de novembro de 2002 e Resolução do Conselho Federal de Medicina nº 1.671/2003 de 9 de julho de 2003, qual seja:

- a) Motorista com treinamento em atendimento pré-hospitalar e possuir Carteira Nacional de Habilitação - CNH, com categoria mínima exigida para condução de ambulância profissional.
- b) Técnico de Enfermagem e Enfermeiro inscritos no Conselho Regional de Enfermagem e habilitado em atendimento pré-hospitalar.
- c) Médico inscrito no Conselho Regional de Medicina e habilitado ao exercício da medicina pré-hospitalar.

Os profissionais designados para a prestação dos serviços deverão estar fardados e com crachás, sendo esses itens custeados pela Contratada.

Ficam os funcionários da Contratada e da administração pública, que diretamente possam vir a estar ligados à execução do serviço de transporte de pacientes, assim como na utilização dos equipamentos e materiais médicos para tal execução, responsáveis por usar corretamente, zelar, limpar e realizar a assepsia dos materiais de uso exclusivo da equipe de saúde.

Prazo para Início da Execução dos Serviços:

O prazo para início da execução dos serviços será de até 30 (trinta) dias, contados a partir da última assinatura no termo contratual.

Se a empresa vencedora ver comprovadamente dificuldades para dar início a apresentação dos serviços, dentro do prazo estabelecido, deverá informar oficialmente com antecedência de mínimo até 03 (três) dias úteis, antes de esgotado o prazo

inicialmente previsto, apresentando jus ficava circunstanciada formal, que deverá ser encaminhada ao Secretário de Estado da Saúde que, por sua vez, decidirá a possibilidade de prorrogação do prazo.

Condições de Execução:

A CONTRATANTE nomeará uma Comissão de Servidores Efetivos e/ou Fiscal, que fiscalizará a execução dos serviços contratados e verificará o cumprimento das especificações solicitadas, no todo ou em parte, no sentido de corresponderem ao desejado ou especificado.

A fiscalização dos serviços pela CONTRATANTE, não desobriga e nem reduz a CONTRATADA de sua responsabilidade quanto à perfeita execução do objeto deste instrumento.

A CONTRATANTE poderá, a seu critério e a qualquer tempo, realizar vistoria dos veículos para execução dos serviços e verificar o cumprimento de Normas preestabelecidas no Termo de Referência.

A ausência de comunicação por parte da CONTRATANTE referente a irregularidades ou falhas, não exime a CONTRATADA das responsabilidades determinadas no Contrato.

A CONTRATADA permitirá e oferecerá condições para a mais ampla e completa fiscalização, durante a vigência do contrato, fornecendo informações, propiciando o acesso à documentação pertinente e atendendo às observações e exigências apresentadas pela fiscalização.

Ao CONTRATANTE é reservado o direito de solicitar a imediata substituição dos veículos que não apresentarem em boas condições de operação ou estiver em desacordo com as especificações técnicas.

As eventuais substituições durante o contrato deverão ser feitas no padrão equivalente ao estipulado, por veículos classificados no mesmo grupo e sem qualquer ônus adicional ao contratante.

A CONTRATADA, no ato da assinatura do contrato, deverá informar o quantitativo de motoristas que serão disponibilizados para a execução do serviço, assim como, informar a carga horária dos mesmos.

Executar os serviços, objeto deste Estudo Técnico, mediante a atuação de profissionais especializados com quadro de pessoal, veículos e materiais suficiente para execução dos serviços, sem interrupção, sendo de sua exclusiva responsabilidade as despesas com todos os encargos e obrigações sociais, trabalhistas e fiscais decorrentes dos serviços executados.

9. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

LOTE I - HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP, HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS- HRB E HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO - HICD			
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO /AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	QUANTIDADE
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de		

2	necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS- HRB)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
4	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS- HRB)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	12 horas/dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	01
6	Ambulância de Suporte Básico Tipo "B" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidade do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista e técnico de enfermagem. (HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO - HICD)	24 horas/dia (7 dias por semana)	2
7	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista, enfermeiro e médico. (HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO - HICD)	24 horas/dia (7 dias por semana)	1
LOTE II - CENTRO DE MEDICINA TROPICAL DE RONDÔNIA - CEMETRON E HOSPITAL REGIONAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - HRSF			
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO /AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	QUANTIDADE
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e	24 horas/dia (7 dias por semana)	01

	01 (Um) Técnico de Enfermagem (CENTRO DE MEDICINA TROPICAL DE RONDÔNIA - CEMETRON)		
2	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - HRSF)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (CENTRO DE MEDICINA TROPICAL DE RONDÔNIA - CEMETRON)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
4	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - HRSF)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
LOTE III - HOSPITAL DE RETAGUARDA DE RONDÔNIA - HRRO, POLICLÍNICA OSWALDO CRUZ - POC E HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA - HRE			
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO /AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	QUANTIDADE
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA - HRE)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
2	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE RETAGUARDA DE RONDÔNIA - HRRO)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01

3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA - HRE)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
4	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissionais: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (POLICLÍNICA OSWALDO CRUZ - POC)	12 horas/dia Das 07h00min às 19h00min (5 dias por semana segunda-feira à sexta- feira)	01
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL DE RETAGUARDA DE RONDÔNIA - HRRO)	12 horas/dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	01
LOTE IV - HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII, ASSISTÊNCIA MÉDICA INTENSIVA 24H - AMI E SERVIÇO DE ATENDIMENTO MULTIDISCIPLINAR DOMICILIAR - SAMD			
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO /AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	QUANTIDADE
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	24 horas/dia (7 dias por semana)	03
2	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e	24 horas/dia (7 dias por semana)	01

	01 (Um) Enfermeiro (ASSISTÊNCIA MÉDICA INTENSIVA 24H - AMI)		
4	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissionais: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (SERVIÇO DE ATENDIMENTO MULTIDISCIPLINAR DOMICILIAR - SAMD)	12 horas/dia Das 07h00min às 19h00min (5 dias por semana segunda-feira à sexta-feira)	01
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	12 horas/dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	02
LOTE V - HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL - HRC E HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL - HEURO			
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO /AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	QUANTIDADE
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL - HRC)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
2	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL - HEURO)	24 horas/dia (7 dias por semana)	02
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL - HRC)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto		

4	risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL - HEURO)	24 horas/dia (7 dias por semana)	01
---	--	-------------------------------------	----

10. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 64.961.822,40

A estimativa do valor a ser contratado foi realizado por essa Secretaria do Estado da Saúde, através da Planilha de Referência - PDF (0052186932), Planilha de Referência - EXCEL (0052186942) e Cotação de Referência (0051959664), onde concluiu que o valor total estimado é de R\$ 64.961.822,40 (sessenta e quatro milhões, novecentos e sessenta e um mil, oitocentos e vinte e dois reais e quarenta centavos), conforme exposto abaixo:

LOTE I - HOSPITAL DE BASE DOUTOR ARY PINHEIRO-HBAP, HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS-HRB E HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO-HICD							
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO/AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 91.273,54	R\$ 91.273,54	R\$ 1.095.282,48
2	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS- HRB)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 91.273,54	R\$ 182.547,08	R\$ 2.190.564,96
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os	24 horas /dia (7 dias por	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88

	equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	semana)					
4	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE BURITIS- HRB)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL DE BASE DR. ARY PINHEIRO - HBAP)	12 horas /dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 50.645,26	R\$ 50.645,26	R\$ 607.743,12
6	Ambulância de Suporte Básico Tipo "B" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidade do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista e técnico de enfermagem. (HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO - HICD)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 91.273,54	R\$ 182.547,08	R\$ 2.190.564,96
7	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista, enfermeiro e médico. (HOSPITAL INFANTIL COSME E DAMIÃO - HICD)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88
							R\$

VALOR TOTAL (R\$) - LOTE I:							15.940.280,16
LOTE II - CENTRO DE MEDICINA TROPICAL-CEMETRON E HOSPITAL REGIONAL SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ-HRSF							
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO/AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte interhospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (CENTRO DE MEDICINA TROPICAL DE RONDÔNIA - CEMETRON)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 91.273,54	R\$ 91.273,54	R\$ 1.095.282,48
2	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - HRSF)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 91.273,54	R\$ 182.547,08	R\$ 2.190.564,96
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (CENTRO DE MEDICINA TROPICAL DE RONDÔNIA - CEMETRON)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88
	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de						

4	transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - HRSF)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 273.781,24	R\$ 547.562,48	R\$ 6.570.749,76
VALOR TOTAL (R\$) - LOTE II:							R\$ 13.141.972,08
LOTE III - HOSPITAL RETAGUARDA DE RONDÔNIA-HRRO, POLICLÍNICA OSWALDO CRUZ-POC E HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA-HRE							
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO/AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA - HRE)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 90.272,74	R\$ 180.545,48	R\$ 2.166.545,76
2	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE RETAGUARDA DE RONDÔNIA - HRRO)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 274.131,32	R\$ 274.131,32	R\$ 3.289.575,84
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 274.131,32	R\$ 274.131,32	R\$ 3.289.575,84

	(Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE EXTREMA - HRE)						
4	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissionais: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (POLICLÍNICA OSWALDO CRUZ - POC)	12 horas /dia Das 07h00min às 19h00min (5 dias por semana segunda-feira à sexta-feira)	SERVIÇO	1	R\$ 50.645,26	R\$ 50.645,26	R\$ 607.743,12
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL DE RETAGUARDA DE RONDÔNIA - HRRO)	12 horas /dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 50.645,26	R\$ 50.645,26	R\$ 607.743,12
VALOR TOTAL (R\$) - LOTE III:							R\$ 9.961.183,68
LOTE IV - HOSPITAL ESTADUAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II-HEPSJP II, ASSISTÊNCIA MÉDICA INTENSIVA-AMI E SERVIÇO DE ATENDIMENTO MULTIDISCIPLINAR DOMICILIAR-SAMD							
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO/AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
1	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	3	R\$ 91.273,46	R\$ 273.820,38	R\$ 3.285.844,56
	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de						

2	transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 273.817,62	R\$ 547.635,24	R\$ 6.571.622,88
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (ASSISTÊNCIA MÉDICA INTENSIVA 24H - AMI)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.817,62	R\$ 273.817,62	R\$ 3.285.811,44
4	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissionais: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (SERVIÇO DE ATENDIMENTO MULTIDISCIPLINAR DOMICILIAR - SAMD)	12 horas /dia Das 07h00min às 19h00min (5 dias por semana segunda-feira à sexta-feira)	SERVIÇO	1	R\$ 50.645,22	R\$ 50.645,22	R\$ 607.742,64
5	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissionais: um motorista/socorrista e um técnico de enfermagem (HOSPITAL E PRONTO SOCORRO JOÃO PAULO II - JPII)	12 horas /dia Das 07h00min às 19h00min (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 50.645,22	R\$ 101.290,44	R\$ 1.215.485,28
VALOR TOTAL (R\$) - LOTE IV:							R\$ 14.966.506,80
LOTE V - HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL-HEURO E HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL-HRC							
ITEM	DEFINIÇÃO/CLASSIFICAÇÃO DOS VEÍCULO/AMBULÂNCIA	CARGA HORÁRIA	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL MENSAL (R\$)	VALOR TOTAL ANUAL (R\$)
	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de						

1	morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL - HRC)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 91.273,54	R\$ 182.547,08	R\$ 2.190.564,96
2	Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" - Veículo Modelo Furgão destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de morte conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de morte desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista e 01 (Um) Técnico de Enfermagem (HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL - HEURO)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	2	R\$ 91.273,54	R\$ 182.547,08	R\$ 2.190.564,96
3	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL REGIONAL DE CACOAL - HRC)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88
4	Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" - Veículo Modelo Furgão destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Com profissional: 01 (Um) Motorista/Socorrista, 01 (Um) Médico e 01 (Um) Enfermeiro (HOSPITAL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA REGIONAL DE CACOAL - HEURO)	24 horas /dia (7 dias por semana)	SERVIÇO	1	R\$ 273.781,24	R\$ 273.781,24	R\$ 3.285.374,88
VALOR TOTAL (R\$) - LOTE V:							R\$ 10.951.879,68
VALOR TOTAL (R\$) - LOTE I, II, III, IV E V:							R\$ 64.961.822,40

Memória de Cálculo

A justificativa da memória de cálculo da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte inter-hospitalar de pacientes foi baseada em uma análise detalhada do histórico de atendimentos e da insuficiência de ambulâncias nas unidades hospitalares.

O crescimento da demanda por serviços na área de urgência e emergência, devido ao aumento do número de acidentes e da violência urbana, além da insuficiência de ambulâncias da rede assistencial que tem contribuído para a sobrecarga nos serviços disponibilizados para o atendimento da população. A falta de ambulâncias suficientes resulta em atrasos no transporte de pacientes críticos, comprometendo a continuidade do cuidado e aumentando os riscos à saúde dos pacientes.

Assim, com base nos dados de insuficiência e com o objetivo de garantir que a contratação cubra plenamente a necessidade das unidades pertencente a Secretária do Estado da Saúde, foi elaborada por cada unidade a justificativa das quantidades solicitadas, conforme os dados expostos abaixo:

- **Hospital Regional de São Francisco do Guaporé (HRSFG) - 0051604933**

Atualmente possuímos em nossa frota própria 02 ambulâncias do tipo A.

No quadro de servidores atualmente a Unidade dispõe de 6 motoristas, sendo 3 celetistas e 3 efetivos.

HISTÓRICO DE VIAGENS NOS ÚLTIMOS 06 MESES

Hospital Regional de São Francisco do Guaporé — HRSFG	
Mês	Quantidade de Viagens Terceirizadas
Fevereiro 2024	09 viagens
Março 2024	10 viagens
Abril 2024	10 viagens
Maio 2024	08 viagens
Junho 2024	31 viagens
Julho 2024	11 viagens

Fonte: Controles de Entradas e Saídas anexadas nos processos de certificação de notas fiscais.

- **Policlínica Oswaldo Cruz (POC) - 0052185931**

A solicitação dos serviços de transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Ambulância de Suporte Básico Tipo "B", se faz necessário, visto que os veículos a nossa disposição, L200 Triton SLK6F47 e SLK4J87, são inadequados para transporte de pacientes, pois não dispõem de oxigênio, maca, medicações e são utilizados para finalidade administrativas, bem como a substituição aos serviços do Contrato emergencial (Contrato nº 577/2024/PGE-SESAU), sendo assim, solicitamos nova contratação de serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes.

- **Hospital de Base Doutor Ary Pinheiro (HB) - 0051624095**

Além da demanda própria do Hospital de Base Dr. Ary Pinheiro, que contempla pacientes vindos de Unidades Hospitalares do Estado de Rondônia, Unidades Filantrópicas e Unidades de Saúde Conveniadas (sediadas em Porto Velho), necessitamos de atendimento na especialidade de Nefrologia realizada pela Central de Diálise - CD/HBAP.

Segundo Semestre de 2023/Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos					
JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
443	551	707	561	506	542
Primeiro Semestre de 2024/Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos					
JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO
598	563	623	499	433	462

• Hospital de Urgência e Emergência Regional de Cacoal (HEURO) - 0051587813

A fim de demonstrar a demanda, enviamos informações complementares ao que se pede com o intuito de fomentar e acrescentar ao que posteriormente se tornar necessário.

Para uso de informações complementares inicialmente colocamos o relatório de condições da FROTA DE AMBULÂNCIAS atualizado onde consta as condições da ambulância e seu estado mecânico e é descrito o que de fato o setor de transporte possui para atendimentos as unidades, HRC e HEURO.

FROTA DE AMBULÂNCIAS SETOR DE TRANSPORTE				
VEÍCULO	KM	UTILIZAÇÃO	CONDIÇÕES	OBSERVAÇÃO
Doblô /NCD2037– tipo A		Transporte de Paciente	Dado baixa	Veículo em condições de uso dentro do município, mas não é seguro utiliza-lo para realizar viagens intermunicipais, necessitando de substituição devido à quilometragem elevada e valor gastos em manutenção, conforme Notificação 13 (0036726858) de 22 de março de 2023 o veículo já havia gastado R\$ 53.265,41 126,77% do seu valor venal, informando que num prazo de 120 (cento e vinte) dias, os veículos em destaque (vermelho) serão BLOQUEADOS na MANUTENÇÃO e no COMBUSTÍVEL.
Sprinter /NBU7362 – tipo B	---	Transporte de paciente Inclusive UTI	Dado baixa	Recolhida pela SESAU-GAT, em Porto Velho desde dezembro de 2020, conforme informado será dado baixa no veículo, conforme Ofício 1071 (4881628) o veículo já havia gastado R\$ 146.349,08, 218% do seu valor venal, inviabilizando solicitar novas manutenções. Considerando a Instrução Normativa nº 001/GAB /SUGESP/2015, de 22 janeiro de 2015 que estabelece as medidas administrativas, regras e prazos para a contenção de despesas a SUGESP orienta que não sejam solicitados novos orçamentos considerando os veículos que já ultrapassaram 60% do valor de mercado. Considerando a condição do veículo, foram solicitados esclarecimentos através do memorando 58 (0020238363), se seria

				<p>dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAU-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.</p>
<p>Montana /GAG8964 – tipo A</p>	---	Transporte de Paciente	Dado baixa	<p>Veículo sem condições de uso necessita de substituição. Conforme informado na justificativa 0017619697, veículo já havia gastado R\$ 24.182,68, 58% do seu valor venal, fonte relatório recebido pela Gerência de Transporte SESAU. Considerando a Instrução Normativa nº 001/GAB/SUGESP/2015, de 22 janeiro de 2015 que estabelece as medidas administrativas, regras e prazos para a contenção de despesas a SUGESP orientam a não solicitação de novos orçamentos diante dos veículos que já ultrapassaram 60% do valor de mercado. Observação: foi informado pela Gerencia de Transporte - SESAU-GAT, que será dado baixo no veículo devido o valor gasto.</p> <p>Considerando a condição do veículo foi solicitado através do memorando 58 (0020238363), se seria dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAU-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.</p>
<p>Montana /FOI8912 – tipo A</p>	260.297	Descaracterizada para transporte de rouparia	Ruim	<p>Veículo em condições de uso dentro do município, mas não é seguro utiliza-lo para realizar viagens intermunicipais, necessitando de substituição devido a quilometragem elevada e valores gastos em manutenção, conforme Notificação 13 (0036726858) de 22 de março de 2023 o veículo já havia gastado R\$ 41.336,94 92,86% do seu valor venal, informando que num prazo de 120 (cento e vinte) dias, os veículos em destaque (vermelho) serão BLOQUEADOS na MANUTENÇÃO e no COMBUSTÍVEL.</p>
<p>Renalt Master /NDJ6981– tipo B</p>	---	Transporte de paciente – Inclusive UTI	Dado baixa	<p>Recolhida pela SESAU-GAT, em Porto Velho desde Maio de 2020 e conforme informado será dado baixa no veículo.</p> <p>Considerando a condição do veículo foi solicitado através do memorando 58 (0020238363), se seria dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAU-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.</p>
<p>Renalt Master /QTF7J68 – tipo B</p>	98.191	Transporte de paciente – Inclusive UTI	Boas condições de uso	<p>Em uso com os devidos cuidados</p>

Nas duas tabelas a seguir descrevemos de forma direta os serviços prestados por esta unidade, com a finalidade de demonstrar o quanto necessário se faz a presença das ambulâncias além daquela que pertencem ao quadro da frota oficial do setor de transporte:

TABELA 1

TRANSPORTES INTERMUNICIPAIS DOS HOSPITAIS HRC E HEURO		

ANO DO LEVANTAMENTO	QUANTIDADE	SERVIÇOS PRESTADOS
Planilha 2022 (0051551983)	402	Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos
Planilha 2023 (0051551979)	389	Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos
Janeiro a maio de 2024 Planilha 2024 (0051551987)	116	Transporte de pacientes para Transferências consultas,/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos

TABELA 2

TRANSPORTES INTRA MUNICIPAIS DOS HOSPITAIS HRC E HEURO		
ANO DO LEVANTAMENTO	QUANTIDADE	SERVIÇOS PRESTADOS
2022	3.193	Translados/Transferências/Remoções/Suporte
2023	3.132	Translados/Transferências/Remoções/Suporte
Janeiro a Junho de 2024	1596	Translados/Transferências/Remoções/Suporte

DOS PROFISSIONAIS HABILITADOS

Com base nos dados apresentados na Informação nº 2/2022/COHREC-NTRAN (0028170735), primeiramente descrevemos o quadro de recursos humanos presente no Setor de Transporte, com a finalidade de expor quão necessário é a contratação de servidores, levando-se em conta fatores como férias e licenças médicas, somadas a uma possível aquisição e presença de novas ambulâncias, bem como informar que dos 10 (Dez) motoristas mencionados ainda tem como atribuições serviços administrativos distribuídos entre as unidades Hospital Regional de Cacoal-HRC e Hospital de Emergência e Urgência de Rondônia-HEURO.

DO QUADRO DE SERVIDORES DO SETOR DE TRANSPORTE			
SERVIDORES	QUADRO ATUAL DE SERVIDORES	QUANTIDADE IDEAL PARA O SETOR COM BASE NA TOTALIDADE DE SERVIÇOS	DÉFICIT DE SERVIDORES
Motorista	10	20	10

Desta forma, para formalizar nossas necessidades descrevemos a seguir os horários de atendimento do setor de transporte, visto que esta unidade realiza atendimento em momentos que divergem ao horário fixo de trabalho, realizando atendimento as intercorrências que vierem se apresentar como as necessidades urgentes de transportes de UTI e Sala vermelha e, atendimentos adversos a rotina diária do pronto Socorro HEURO.

--

DO ATENDIMENTO DO SETOR DE TRANSPORTE E SEUS HORÁRIOS		
CARGA HORÁRIA DE ATENDIMENTO	UNIDADES ATENDIDAS	TIPO DE SERVIÇO REALIZADO
24 hrs por dia, 7 dias por semana	HEURO (Se necessário podendo atender ao HRC)	Transporte inter-hospitalar entre unidades, remoção com suporte avançado tipo UTI móvel adulto, traslado para realização de exames, consultas e procedimentos. Inclusive transportes intermunicipais.

• **Hospital Regional de Buritis (HRB) - 0051543412**

Considerando que o Ministério Público de Buritis promoveu uma Ação Civil Pública em face do Estado de Rondônia, referente a falta de ambulância para realizar os serviços de transporte de pacientes, nº 7006994-09.2019.8.22.0021 / Processo SEI n.º 0020.064713/2020-15, sendo solicitada na ação civil a disponibilização de 03 (três) ambulâncias para o Hospital Regional de Buritis, sendo pelo menos uma tipo D. Considerando que do pedido de tutela provisória de urgência ajuizada pelo MP resultou na Decisão Exarada Pelo Poder Judiciário determinando que:

“Logo, a concessão da tutela de urgência é medida necessária à efetivação do exigível para mínimo atendimento digno das pessoas que se valem do atendimento público de saúde neste município. Ademais, o tempo de espera pela efetiva entrega da tutela jurisdicional representa ameaça à utilidade que se espera do processo. Isso posto, concedo a tutela de urgência pretendida, razão pela qual determino que o ESTADO DE RONDÔNIA, providenciem o seguinte: a) No prazo máximo de 10 dias, coloque a disposição da população municipal 03 (três ambulâncias) sendo uma tipo D, destinadas a realizar a remoção de pacientes a centros de especialidades médicas”

Vale destacar que o Estado interpôs agravo contra a decisão preliminar, resultando na decisão do Poder Judiciário (0011125714), determinando que:

"Ante o exposto, face aos argumentos acima salientados, liminarmente, concedo parcialmente o pedido, para determinar que o agravante mantenha as duas ambulâncias que já estão à disposição, bem como disponibilize mais uma ambulância ao município de Buritis, mantendo ao menos uma tipo D, no prazo máximo de 90 (noventa) dias."

Posteriormente, na data de 30/01/2024, sendo proferida a Sentença:

"Efetuado o devido cotejo dos autos, notadamente os documentos inseridos nos IDs. 98954542 a 98954546, verifica-se que a liminar proferida pelo Estado de Rondônia foi cumprida pelo requerido, haja vista que atualmente há 03 (três) ambulâncias em funcionamento, que consegue atender perfeitamente a população da região e a demanda de transporte de pacientes."

5.2.1. Memória de cálculo para execução do serviço, considerando informações relativas aos registros de demandas (transporte /remoção de pacientes):

Segue tabela com o quantitativo de viagens realizadas e pacientes transferidos nos últimos 12 meses:

AGOSTO 2023
<ul style="list-style-type: none"> 29 (vinte e nove) transferências de pacientes; sendo transferidos 20 (vinte) pacientes para a capital Porto Velho e 09 (nove) pacientes ao município de Ariquemes.
SETEMBRO 2023
<ul style="list-style-type: none"> 64 (sessenta e quatro) transferências de pacientes; sendo transferidos 48 (quarenta e oito) pacientes para a capital Porto Velho e 16 (dezesesseis) pacientes ao município de Ariquemes.

OUTUBRO 2023
<ul style="list-style-type: none">• 63 (sessenta e três) transferências de pacientes;• sendo transferidos 49 (quarenta e nove) pacientes para a capital Porto Velho e 14 (quatorze) pacientes ao município de Ariquemes.
NOVEMBRO 2023
<ul style="list-style-type: none">• 61 (sessenta e um) transferências de pacientes;• sendo transferidos 45 (quarenta e cinco) pacientes para a capital Porto Velho e 16 (dezesesseis) pacientes ao município de Ariquemes.
DEZEMBRO 2023
<ul style="list-style-type: none">• 53 (cinquenta e três) transferências de pacientes;• sendo transferidos 40 (quarenta) pacientes para a capital Porto Velho e 13 (treze) pacientes ao município de Ariquemes.
JANEIRO 2024
<ul style="list-style-type: none">• 37 (trinta e sete) transferências de pacientes;• sendo transferidos 25 (vinte e cinco) pacientes para a capital Porto Velho e 12 (doze) pacientes ao município de Ariquemes.
FEVEREIRO 2024
<ul style="list-style-type: none">• 57 (cinquenta e sete) transferências de pacientes;• sendo transferidos 36 (trinta e seis) pacientes para a capital Porto Velho e 21 (vinte e um) pacientes ao município de Ariquemes
MARÇO 2024
<ul style="list-style-type: none">• 69 (sessenta e nove) transferências de pacientes;• sendo transferidos 45 (quarenta e cinco) pacientes para a capital Porto Velho e 24 (vinte e quatro) pacientes ao município de Ariquemes.
ABRIL 2024
<ul style="list-style-type: none">• 88 (oitenta e oito) transferências de pacientes;• sendo transferidos 41 (quarenta e um) pacientes para a capital Porto Velho e 47 (quarenta e sete) pacientes ao município de Ariquemes.
MAIO 2024

<ul style="list-style-type: none"> • 48 (quarenta e oito) transferências de pacientes; • sendo transferidos 28 (vinte e oito) pacientes para a capital Porto Velho e 20 (vinte) pacientes ao município de Ariquemes.
JUNHO 2024
<ul style="list-style-type: none"> • 53 (cinquenta e três) transferências de pacientes; • sendo transferidos 38 (trinta e oito) pacientes para a capital Porto Velho e 15 (quinze) pacientes ao município de Ariquemes.
JULHO 2024
<ul style="list-style-type: none"> • 60 (sessenta) pacientes transferidos; • Sendo transferidos 49 (quarenta e nove) pacientes para a capital Porto Velho e 11 (onze) pacientes para o município de Ariquemes.

Considerando que nos últimos 12 meses foram transferidos 682 usuários, com o translado médio de 56,8 pacientes/mês, correspondendo a 1,89 pacientes diários.

Considerando que a carência da unidade resulta do tempo médio de transporte do paciente para unidade de Referência, ou seja, ficando dependente da especialidade requerida para o paciente e da distância a ser percorrida até a unidade hospitalar, exemplificando: considerando que uma ambulância tem a capacidade para transportar 01 (um) paciente por translado e que a viagem a Ariquemes (ida e volta) dura em torno de 06 (seis) horas e a Porto Velho (ida e volta) dura em torno de 12 (doze) horas, logo, quando está disponível apenas uma ambulância e o translado é para Capital o hospital passa a metade do tempo funcional sem veículo para realizar remoção de pacientes, considerando que a demanda não é regular, padronizada, intercalada, podendo surgir vários casos graves que requerem emergência ou urgência, como: vítimas de acidentes, armas de fogo, pacientes cardíacos além de qualquer outro tipo de sinistro que possa ocorrer na região, elevando num curto espaço de tempo a demanda por atendimento especializado para unidades de referências. Considerando também a ausência de médicos especialistas diariamente no plantão, como cirurgião, obstetra e ortopedista, contribuindo para o aumento de pacientes a serem transferidos.

5.2.2. Especificação detalhada do tipo de ambulância necessária para o serviço:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO DO VEÍCULO	CARGA HORÁRIA	LOCAL DE TRABALHO	QUANT.
	<p>Ambulância TIPO B – Ambulância de Suporte Básico- veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de vida conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de vida desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino, com disponibilização de mão de obra especializada, equipe devendo ser composta por (motorista/socorrista e técnico de enfermagem).</p> <p>O veículo deverá estar em conformidade com às normas da ABNT - NBR14561/2000 e Portaria nº 2048/2002:</p> <p>Sinalizador óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação fixo e móvel; maca articulada e com rodas; suporte para soro; instalação de rede de oxigênio com cilindro, válvula, manômetro em local de fácil visualização e régua com dupla saída; oxigênio com régua tripla (a-</p>		Hospital Regional de Buritis - HRB	

01	<p>alimentação do respirador; b- fluxômetro e umidificador de oxigênio e c - aspirador tipo Venturi); manômetro e fluxômetro com máscara e chicote para oxigenação; cilindro de oxigênio portátil com válvula; maleta de urgência contendo: estetoscópio adulto e infantil, ressuscitador manual adulto/infantil, cânulas orofaríngeas de tamanhos variados, luvas descartáveis, tesoura reta com ponta romba, esparadrapo, esfigmomanômetro adulto/infantil, ataduras de 15 cm, compressas cirúrgicas estéreis, pacotes de gaze estéril, protetores para queimados ou eviscerados, cateteres para oxigenação e aspiração de vários tamanhos; maleta de parto contendo: luvas cirúrgicas, clamps umbilicais, estilete estéril para corte do cordão, saco plástico para placenta, cobertor, compressas cirúrgicas e gazes estéreis, braceletes de identificação; suporte para soro; prancha curta e longa para imobilização de coluna; talas para imobilização de membros e conjunto de colares cervicais; colete imobilizador dorsal; frascos de soro fisiológico e ringer lactato; bandagens triangulares; cobertores; coletes refletivos para a tripulação; lanterna de mão; óculos, máscaras e aventais de proteção e maletas com medicações a serem definidas em protocolos, pelos serviços.</p>	Serviços 24h (vinte e quatro) horas por dia, 7 (sete) dias por semana.	<p>Transporte/Transferência /Remoção e Admissão inter-hospitalar de pacientes:</p> <p>Internados ou já regulados no Hospital Regional de Buritis para Hospitais de referência em Ariquemes (distância 125 km) e Porto Velho (distância 325 km), e/ou retorno de pacientes ao HRB e/ou unidades no município para realização de exames.</p>	02
02	<p>Ambulância TIPO D suporte Avançado UTI móvel</p> <p>- Ambulância de Suporte Avançado: veículo destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos, com disponibilização de mão de obra especializada, equipe devendo ser composta por (motorista/socorrista e enfermeiro). Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função.</p> <p>O veículo deverá estar em conformidade com às normas da ABNT - NBR14561/2000 e Portaria nº 2048/2002:.</p> <p>Sinalizador óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação fixo e móvel; maca com rodas e articulada; dois suportes de soro; cadeira de rodas dobrável; instalação de rede portátil de oxigênio como descrito no item anterior (é obrigatório que a quantidade de oxigênio permita ventilação mecânica por no mínimo duas horas); respirador mecânico de transporte; oxímetro não-invasivo portátil; monitor cardioversor com bateria e instalação elétrica disponível (em caso de frota deverá haver disponibilidade de um monitor cardioversor com marca-passo externo não-invasivo); bomba de infusão com bateria e equipo; maleta de vias aéreas contendo: máscaras laríngeas e cânulas endotraqueais de vários tamanhos; cateteres de aspiração; adaptadores para cânulas; cateteres nasais; seringa de 20ml; ressuscitador manual adulto/infantil com reservatório; sondas para aspiração traqueal de vários tamanhos; luvas de procedimentos; máscara para ressuscitador adulto/infantil; lidocaína geléia e “spray”; cadarços para fixação de cânula; laringoscópio infantil/adulto com conjunto de lâminas; estetoscópio; esfigmomanômetro adulto/infantil; cânulas orofaríngeas adulto/infantil; fios-guia para intubação; pinça de Magyll; bisturi descartável; cânulas para traqueostomia; material para cricotiroidostomia; conjunto de drenagem torácica; maleta de acesso venoso contendo: tala para fixação de braço; luvas estéreis; recipiente de algodão com anti-</p>	Serviços 24 H (vinte e quatro) horas por dia, 7 (sete) dias por semana.	<p>Hospital Regional de Buritis - HRB</p> <p>Transporte/Transferência /Remoção e Admissão inter-hospitalar de pacientes:</p> <p>Internados ou já regulados no Hospital Regional de Buritis para Hospitais de referência</p>	01

<p>séptico; pacotes de gaze estéril; esparadrapo; material para punção de vários tamanhos incluindo agulhas metálicas, plásticas e agulhas especiais para punção óssea; garrote; equipos de macro e microgotas; cateteres específicos para dissecação de veias, tamanho adulto/infantil; tesoura, pinça de Kocher; cortadores de soro; lâminas de bisturi; seringas de vários tamanhos; torneiras de 3 vias; equipo de infusão de 3 vias; frascos de soro fisiológico, ringer lactato e soro glicosado; caixa completa de pequena cirurgia; maleta de parto como descrito nos itens anteriores; sondas vesicais; coletores de urina; protetores para eviscerados ou queimados; espátulas de madeira; sondas nasogástricas; eletrodos descartáveis; equipos para drogas fotossensíveis; equipo para bombas de infusão; circuito de respirador estéril de reserva; equipamentos de proteção à equipe de atendimento: óculos, máscaras e aventais; cobertor ou filme metálico para conservação do calor do corpo; campo cirúrgico fenestrado; almotolias com anti-séptico; conjunto de colares cervicais; prancha longa para imobilização da coluna. Para o atendimento a neonatos deverá haver pelo menos uma Incubadora de transporte de recém-nascido com bateria e ligação à tomada do veículo (12 volts). A incubadora deve estar apoiada sobre carros com rodas devidamente fixadas quando dentro da ambulância e conter respirador e equipamentos adequados para recém natos.</p>	<p>em Ariquemes (distância 125 km) e Porto Velho (distância 325 km).</p>
---	--

Regulamentação: normas, portarias e resoluções de execução dos serviços:

- Normas ABNT - NBR 14.561/2000 - Regulamenta os veículos utilizados para remoção de pacientes.
- Portaria MS nº 2048/2002- Regulamento transporte inter-hospitalar.
- Resolução COFEN nº 376/2011 (atualizado Nº 588/2018) e Lei Federal n.º 7.498/86 - dispõe da assistência de enfermagem no transporte de pacientes e Regulamento do exercício da enfermagem.
- Resolução CFM nº 1.672/2003 e 1.671/2003 - Dispõe sobre o transporte inter-hospitalar de pacientes e dá outras providências e a regulamentação do atendimento pré-hospitalar.
- Lei Estadual 1.392 de 15/09/2004 - Dispõe sobre a locação de veículos que prestam serviços para o Estado de Rondônia.

5.2.3. Quadro de servidores da unidade:

Em relação aos profissionais a serem contratados para o serviço de transporte hospitalar esclarecemos que a unidade não possui servidores suficientes no quadro para suprir a escala de transporte, pelos seguintes motivos:

- Motoristas: a unidade possui 06 (seis) motoristas no quadro, sendo 04 (quatro) efetivos e 02 (dois) emergenciais para utilização dos veículos utilitários, informamos que os servidores são responsáveis pela condução somente dos veículos próprios da unidade.
- Técnicos em enfermagem: a unidade possui 59 (cinquenta e nove) servidores no quadro, sendo 40 (quarenta) estatutários e 19 (dezenove) emergenciais, quantitativo atual não supri a demanda dos setores assistenciais, sendo insuficiente para compor uma escala de transporte.
- Enfermeiros: a unidade possui 23 (vinte e três) enfermeiros no quadro, sendo 12 (doze) estatutários e 11 (onze) emergenciais, quantitativo atual não supri a demanda dos setores assistenciais, sendo insuficiente para compor uma escala de transporte.
- Médicos: a unidade possui 11 (onze) médicos clínicos gerais no quadro, sendo 02 (dois) estatutários e 09 (nove) emergenciais, quantitativo atual não supri a demanda da escala médica, sendo insuficiente para compor uma escala de transporte.

Cabe salientar que, os profissionais emergenciais técnicos em enfermagem, enfermeiros e médicos possuem contratos de validade de 12 (doze) meses podendo ter seu contrato prorrogado por igual período, considerando que o contrato dos serviços terceirizados de transporte terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado até por 60 (sessenta) meses, superior ao prazo que os

profissionais permanecerão na unidade, ademais, considerando os trâmites licitatórios e todos os demais procedimentos e ritos que um processo administrativo requer, poderá no ato da prestação/realização dos serviços inexistir tais quantitativos de profissionais na unidade, por estes motivos, informo que não existe possibilidade em contar com os profissionais assistenciais ou disponibilizá-los para a prestação do serviço na ambulância, tendo em vista o déficit usual do quadro no Hospital Regional de Burit.

• **Hospital Regional de Cacoal (HRC) - 0051551667**

A fim de demonstrar a demanda, enviamos informações complementares ao que se pede com o intuito de fomentar e acrescentar ao que posteriormente se tornar necessário.

Para uso de informações complementares inicialmente colocamos o relatório de condições da FROTA DE AMBULÂNCIAS atualizado onde consta as condições da ambulância e seu estado mecânico e é descrito o que de fato o setor de transporte possui para atendimentos as unidades, HRC e HEURO.

FROTA DE AMBULÂNCIAS SETOR DE TRANSPORTE				
VEÍCULO	KM	UTILIZAÇÃO	CONDIÇÕES	OBSERVAÇÃO
Doblô /NCD2037– tipo A		Transporte de Paciente	Dado baixa	Veículo em condições de uso dentro do município, mas não é seguro utiliza-lo para realizar viagens intermunicipais, necessitando de substituição devido à quilometragem elevada e valor gastos em manutenção, conforme Notificação 13 (0036726858) de 22 de março de 2023 o veículo já havia gastado R\$ 53.265,41 126,77% do seu valor venal, informando que num prazo de 120 (cento e vinte) dias, os veículos em destaque (vermelho) serão BLOQUEADOS na MANUTENÇÃO e no COMBUSTÍVEL.
Sprinter /NBU7362 – tipo B	---	Transporte de paciente Inclusive UTI	Dado baixa	Recolhida pela SESAÚ-GAT, em Porto Velho desde dezembro de 2020, conforme informado será dado baixa no veículo. conforme Ofício 1071 (4881628) o veículo já havia gastado R\$ 146.349,08, 218% do seu valor venal, inviabilizando solicitar novas manutenções. Considerando a Instrução Normativa nº 001/GAB/SUGESP/2015, de 22 janeiro de 2015 que estabelece as medidas administrativas, regras e prazos para a contenção de despesas a SUGESP orienta que não sejam solicitados novos orçamentos considerando os veículos que já ultrapassaram 60% do valor de mercado. Considerando a condição do veículo, foram solicitados esclarecimentos através do memorando 58 (0020238363), se seria dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAÚ-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.
Montana /GAG8964 – tipo A	---	Transporte de Paciente	Dado baixa	Veículo sem condições de uso necessita de substituição. Conforme informado na justificativa 0017619697 , veículo já havia gastado R\$ 24.182,68, 58% do seu valor venal, fonte relatório recebido pela Gerência de Transporte SESAÚ. Considerando a Instrução Normativa nº 001/GAB/SUGESP/2015 , de 22 janeiro de 2015 que estabelece as medidas administrativas, regras e prazos para a contenção de despesas a SUGESP orientam a não solicitação de novos orçamentos diante dos veículos que já ultrapassaram 60% do valor de mercado. Observação: foi informado pela Gerencia de Transporte - SESAÚ-GAT, que será dado baixo no veiculo devido o valor gasto.

				Considerando a condição do veículo foi solicitado através do memorando 58 (0020238363), se seria dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAU-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.
Montana /FOI8912 – tipo A	260.297	Descaracterizada para transporte de rouparia	Ruim	Veículo em condições de uso dentro do município, mas não é seguro utiliza-lo para realizar viagens intermunicipais, necessitando de substituição devido a quilometragem elevada e valores gastos em manutenção, conforme Notificação 13 (0036726858) de 22 de março de 2023 o veículo já havia gastado R\$ 41.336,94 92,86% do seu valor venal, informando que num prazo de 120 (cento e vinte) dias, os veículos em destaque (vermelho) serão BLOQUEADOS na MANUTENÇÃO e no COMBUSTÍVEL.
Renalt Master /NDJ6981– tipo B	---	Transporte de paciente – Inclusive UTI	Dado baixa	Recolhida pela SESAU-GAT, em Porto Velho desde Maio de 2020 e conforme informado será dado baixa no veículo. Considerando a condição do veículo foi solicitado através do memorando 58 (0020238363), se seria dado baixa no veículo, e conforme o Despacho SESAU-GAT (0020266374), será dado baixa patrimonial e será encaminhado, em tempo oportuno, para leilão, em função de serem anti econômicos ou inservíveis.
Renalt Master /QTF7J68 – tipo B	98.191	Transporte de paciente – Inclusive UTI	Boas condições de uso	Em uso com os devidos cuidados

Nas duas tabelas a seguir descrevemos de forma direta os serviços prestados por esta unidade, com a finalidade de demonstram o quão necessário se faz a presença das ambulâncias além daquela que pertencem ao quadro da frota oficial do setor de transporte:

TABELA 1

TRANSPORTES INTERMUNICIPAIS DOS HOSPITAIS HRC E HEURO		
ANO DO LEVANTAMENTO	QUANTIDADE	SERVIÇOS PRESTADOS
Planilha 2022 (0051551983)	402	Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos
Planilha 2023 (0051551979)	389	Translados/Transferências/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos
Janeiro a maio de 2024 Planilha 2024 (0051551987)	116	Transporte de pacientes para Transferências consultas,/Suporte para realização de exames, consultas e procedimentos

TABELA 2

TRANSPORTES INTRA MUNICIPAIS DOS HOSPITAIS HRC E HEURO		
ANO DO LEVANTAMENTO	QUANTIDADE	SERVIÇOS PRESTADOS
2022	3.193	Translados/Transferências/Remoções/Suporte
2023	3.132	Translados/Transferências/Remoções/Suporte
Janeiro a Junho de 2024	1596	Translados/Transferências/Remoções/Suporte

DOS PROFISSIONAIS HABILITADOS

Com base nos dados apresentados na Informação nº 2/2022/COHREC-NTRAN (0028170735), primeiramente descrevemos o quadro de recursos humanos presente no Setor de Transporte, com a finalidade de expor quão necessário é a contratação de servidores, levando-se em conta fatores como férias e licenças médicas, somadas a uma possível aquisição e presença de novas ambulâncias, bem como informar que dos 10 (Dez) motoristas mencionados ainda tem como atribuições serviços administrativos distribuídos entre as unidades Hospital Regional de Cacoal-HRC e Hospital de Emergência e Urgência de Rondônia-HEURO.

DO QUADRO DE SERVIDORES DO SETOR DE TRANSPORTE			
SERVIDORES	QUADRO ATUAL DE SERVIDORES	QUANTIDADE IDEAL PARA O SETOR COM BASE NA TOTALIDADE DE SERVIÇOS	DÉFICIT DE SERVIDORES
Motorista	10	20	10

Desta forma, para formalizar nossas necessidades descrevemos a seguir os horários de atendimento do setor de transporte, visto que esta unidade realiza atendimento em momentos que divergem ao horário fixo de trabalho, realizando atendimento as intercorrências que vierem se apresentar como as necessidades urgentes de transportes de UTI e Sala vermelha e, atendimentos adversos a rotina diária do pronto Socorro HEURO.

DO ATENDIMENTO DO SETOR DE TRANSPORTE E SEUS HORÁRIOS		
CARGA HORÁRIA DE ATENDIMENTO	UNIDADES ATENDIDAS	TIPO DE SERVIÇO REALIZADO
24 hrs por dia, 7 dias por semana	HRC (Se necessário podendo atender ao HEURO)	Transporte inter-hospitalar entre unidades, remoção com suporte avançado tipo UTI móvel adulto, traslado para realização de exames, consultas e procedimentos. Inclusive transportes intermunicipais.

- Centro de Medicina Tropical do Estado de Rondônia (CEMETRON) - 0044508829

A memória de cálculo para a Contratação de Empresa Especializada na Prestação de Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" (UTI Móvel) e Suporte Básico TIPO "B", com mão de obra especializada, para atender as necessidades do Centro de Medicina Tropical do Estado de Rondônia - CEMETRON, é baseada na própria justificativa de necessidade, em virtude da existência de leitos clínicos, como também leitos de UTI.

As ambulâncias disponibilizada para a execução dos serviços deverá ter equipe composta de um motorista, um técnico de enfermagem, um enfermeiro e/ou um médico devidamente habilitados, de acordo com o estabelecido na Portaria do Ministério da Saúde nº 2.048/GM de 5 de novembro de 2002 e Resolução do Conselho Federal de Medicina nº 1.671/2003 de 9 de julho de 2003, qual seja:

- a) Motorista com treinamento em atendimento pré-hospitalar e possuir Carteira Nacional de Habilitação - CNH, com categoria mínima exigida para condução de ambulância profissional.
- b) Técnico de Enfermagem e Enfermeiro inscritos no Conselho Regional de Enfermagem e habilitado em atendimento pré-hospitalar.
- c) Médico: Profissional de nível superior titular de Diploma de Médico, devidamente registrado no Conselho Regional de Medicina de sua jurisdição, habilitado ao exercício da medicina pré-hospitalar.

Os profissionais designados para a prestação dos serviços deverão estar fardados e com crachás, sendo esses itens custeados pela CONTRATADA.

ITEM	OBJETO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Carga Horária: 24 horas/dia (7 dias por semana) Profissionais: 01 motorista/socorrista e 01 técnico de enfermagem.	Serviços	01 Ambulância de Suporte Básico TIPO "B"
02	Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" e Mão-de-obra especializada. Deve contar com os equipamentos médicos necessários para esta função. Carga Horária: 24 horas/dia (7 dias por semana) Profissionais: 01 motorista/socorrista, 01 Médico e 01 enfermeiro.	Serviços	01 Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D"

• **Hospital e Pronto Socorro João Paulo II (JP II) e Assistência Médica Intensiva (AMI) - 0051591475**

Conforme os levantamentos realizados através dos relatórios de transportes diários, analisados pelo Núcleo de Contratos desta unidade hospitalar, comprovam a necessidade de locação de ambulâncias, visando atender ao Hospital Estadual e Pronto Socorro João Paulo II e Assistência Médica Intensiva - AMI:

Mês / Ano	Viagens Realizadas HEPSJPII	Viagens Realizadas AMI
Julho/24	1.083	162
Junho/24	366	89

Maio/24	1.121	96
Abril/24	1.127	85
Março/24	1.023	70
Fevereiro/24	1.146	62
Total	5.866	564
Média Mensal	978	94

Fonte: JPII-NC - SEI nº 0051676611

- **Serviço de Atendimento Multidisciplinar Domiciliar (SAMD) - 0051612905**

A fim de demonstrar a demanda, abaixo informações complementares no que se refere ao histórico dos veículos atuais, bem como o volume de demandas atendidas pelo serviço.

O Serviço contava com uma ambulância marca Fiat, modelo Fiorino 2020, placa RIQ2J20, que possuía ar condicionado e atualmente encontrava-se com uma quilometragem aproximadamente de 50.000km/rodados. Considerando a demanda do serviço e perfil dos pacientes atendidos, verifica-se que o modelo de veículo atual não atendia a demanda integral no que se refere a volume, bem como as características do veículo, que possui tamanho inferior ao necessário, já que os pacientes em sua maioria são acamados e necessitam de transporte em maca, reforça-se ainda a dificuldade em prestar assistência durante as intercorrências, já que não dispõe de espaço para atuação do profissional que acompanha o paciente. O veículo em destaque seguiu para manutenção conforme processo Administrativo SEI Nº 0050.007339/2024-27. Desde então o Serviço de Assistência Multiprofissional Domiciliar tem sido atendida através do Termo de Contrato nº 583/2024/PGE-SESAU (0049170232).

Para definição do quantitativo fora considerado a quantidade de transportes realizados no ano 2023, onde verifica-se que o setor de regulação agendou um total de 824 (Oitocentos e vinte e quatro) atendimentos, entre exames, consultas especializadas e procedimentos cirúrgicos. Destaca-se que a maior parte dos usuários do Sistema Único de Saúde (SUS) possuem restrição ao leito necessitando de transporte em veículo tipo ambulância. Desta forma verifica-se que uma ambulância com técnico em enfermagem atende a demanda do Serviço de Assistência Multiprofissional, vez que realiza uma média de 2 transporte/dia, conforme descrito abaixo:

Procedimentos Regulados 2023 - SAMD		
Total de Procedimentos Regulados	Total de Transportes realizados	Média Remoções/dia
824	487	2,03

*Considerado atendimentos de segunda à sexta-feira.

Destacamos que os atendimentos são agendados conforme possibilidade de transporte, sendo considerado o intervalo de tempo entre um atendimento e outro, já que há necessidade de aguardar o atendimento na unidade de saúde onde o procedimento foi realizado e deslocar até o domicílio para deixar o usuário. O fluxo seria: Retirar paciente domicílio Deslocar até local procedimento Aguardar atendimento/Acompanhar paciente Devolver ao domicílio. Destacamos ainda que o SAMD atua em todo o município de Porto Velho e por vezes há necessidade de deslocamos de um extremo a outro da capital.

- **Hospital Regional de Extrema (HRE) - 0051670405**

A solicitação de duas ambulância tipo "b", baseia pela necessidade de uma para substituir o Contrato nº 577/2024 emergencial, outra em substituição do contrato nº 380/SESAU/PGE/2019 que encerra em 25/09/2025, desta forma pela necessidade do Hospital e pelo motivo do contrato emergencial e pelo fato do encerramento do contrato licitatório, solicitamos contratação de duas ambulância tipo B.

Em relação a solicitação da ambulância tipo D, informo pela necessidade do Hospital Regional de Extrema, esta realizando o transporte de paciente em estado grave ou crítico, e tendo em vista que este HRE, possui um veículo da frota Oficial tipo D, e levando em quanto que as regulação do paciente são realizado para a cidade de Porto Velho com distancia aproximadamente de 350 Km de distancia totalizando 700 Km ida e volta, desta forma dando aproximadamente 10 horas a 12 horas de viagem. Desta forma pela demanda do Hospital Regional de Extrema, justificamos a necessidade de contratação.

• **Hospital de Retaguarda de Rondônia (HRRO) - 0051521020**

O cálculo do quantitativo foi baseado nas transferências e internações deste nosocômio no período de **agosto de 2023 a Julho de 2024**, considere os seguintes dados da Estatística Hospitalar, conforme Censo do Núcleo Interno de Regulação - NIR (0051568488):

ESTATÍSTICA HOSPITALAR					
QUANTITATIVO MÉDIO	Leitos	Internações /Dia	Exames Laboratoriais e Ambulatoriais/Dia	Transferências /Dia	Procedimentos /Dia
	117	13	5	3	13

• **Hospital Infantil Cosme e Damião (HICD) - 0052088722**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS	Unidade	Qtd. Diário	Memória de Cálculo
1	Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo /Ambulância de Suporte Básico Tipo "B" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidade do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista e técnico de enfermagem. OBS: A quantidade de cada profissional que irá compor a equipe, será conforme a Portaria do Ministério da Saúde nº 2.048/GM de 5 de novembro de 2002.	24 horas /dia (7 dias por semana)	2	O quantitativo de viaturas solicitado, visa suprir de forma complementar a equipe de transporte inter-hospitalar tendo em vista o déficit de atendimento deste tipo de Serviço, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" com o intuito de continuidade e melhor atendimento ao paciente do Sistema Único de Saúde - SUS. Importante salientar que o Hospital infantil Cosme e Damião - HICD dispõe de uma ambulância Tipo "D" e ainda CONTRATO Nº 1002/SESAU/PGE /2022 vigente referente a contratação de empresa especializada em serviços de transporte inter-hospitalar terrestre de pacientes, com remoção através de Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" adulto com motorista/socorrista e Técnico de Enfermagem para atender nos limites do município de Porto Velho, conforme as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD, o qual no momento não atende as expectativas em virtude do tipo de veículo contratualizado. Destarte, justifica-se o quantitativo de veículos solicitado de forma complementar.
2	Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo /Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" e Mão-de-obra especializada, para atender as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Com os profissionais: motorista/socorrista, enfermeiro e médico. OBS: A quantidade de cada profissional que irá compor a equipe, será conforme a Portaria do Ministério da Saúde nº 2.048/GM de 5 de novembro de 2002.	24 horas /dia (7 dias por semana)	1	

Considerando o exposta na tabela acima, há a necessidade da contratação de Empresa Especializada na Prestação de Serviço de Transporte Inter Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" (UTI Móvel) em formato Central de atendimento 24 horas.

11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento da solução é a regra, devendo a licitação ser realizada por item sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes.

Na presente demanda indica-se que os itens sejam agrupado em lotes, favorecendo assim a obtenção da proposta mais vantajosa para Administração, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado.

Assim, assegura uma gestão mais eficiente dos recursos públicos. Com essa abordagem, a Secretaria do Estado da Saúde pode atender melhor as necessidades dos pacientes, garantindo a continuidade e a qualidade dos serviços prestados em todo o estado de Rondônia.

12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Foi localizado por esta setorial as seguintes contratações:

0036.076739/2022-07 - Contrato Emergencial nº 0469/SESAU/PGE/2022 (SEI nº 0030336403) celebrado a Secretaria de Estado da Saúde (SESAU) e a empresa REM - RONDÔNIA EMERGÊNCIAS MÉDICAS LTDA., objeto: a prestação de serviços de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" (UTI Móvel) e Suporte Básico TIPO "B", com mão de obra especializada, para atender as necessidades do Hospital Regional de Buritis - HRB, Complexo Hospitalar Regional de Cacoal - COHREC, Assistência Médica Intensiva - AMI, Centro de Medicina Tropical - CEMETRON, Hospital Regional de Extrema - HRE, Hospital de Campanha de Rondônia - HC, Hospital e Pronto Socorro João Paulo II - HEPSJP/II, conforme especificações constantes no termo de referência e seus anexos, teve seu prazo de vigência expirado em até 09/01/2023, sendo atualmente na forma de reconhecimento de dívida.

0036.009311/2017-83 - Contrato nº 380/SESAU/PGE/2019 (SEI nº 7959069), celebrado entre a Secretaria de Estado da Saúde (SESAU) e a empresa INSTRUAUD SISTEMA INTEGRADO DE CUIDADOS E ADMINISTRAÇÃO DE SERVIÇOS EM SAÚDE EIRELI - EPP, concernente a prestação de serviço de transporte inter-hospitalar de pacientes, com disponibilização de veículo/ambulância de suporte básico tipo "b" e de suporte avançado tipo "d" (uti móvel) e mão-de-obra especializada (motorista/socorrista e técnico de enfermagem), para atender as necessidades do Hospital Estadual e Pronto Socorro João Paulo II - HEPSJP II, Hospital de Base Dr. Ary Pinheiro - HBAP e Hospital Regional de São Francisco do Guaporé - HRSFG, nos moldes do PREGÃO ELETRÔNICO nº 507/2018/SIGMA/SUPEL/RO (SEI nº 5428880) e Termo de Referência (SEI nº 5107261), e terá seu prazo de vigência expirado em 25/09/2024.

0057.441495/2020-20 - Contrato Nº 1002/SESAU/PGE/2022 (SEI nº 0034584246), celebrado entre a Secretaria de Estado da Saúde (SESAU) e a empresa INSTRUAUD SISTEMA INTEGRADO DE CUIDADOS E ADMINISTRACAO DE SERVICOS EM SAUDE EIRELI, objeto: Serviços de transporte inter-hospitalar terrestre de pacientes, com remoção através de Ambulância de Suporte Básico TIPO "B" adulto com motorista/socorrista e Técnico de Enfermagem para atender nos limites do município de Porto Velho, conforme as necessidades do Hospital Infantil Cosme e Damião - HICD. Terá sua vigência expirada em 22/12/2024.

Fica vedada a subcontratação total ou parcial de quaisquer direitos e/ou obrigações inerentes ao objeto deste Estudo pela contratada à outra empresa, e a cessão ou transferência total ou parcial do objeto licitado.

13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Em observância ao disposto no art. 30, II, do Decreto Estadual nº 28.874/24, o qual estabelece que uma das etapas da fase preparatória consiste na declaração de que o objeto a ser licitado consta do Plano de Contratações Anual - PCA e que, em caso de ausência, deverá ser elaborada justificativa, esclarece-se que o PCA da Secretaria de Estado da Saúde - SESAU para o exercício de 2024 está em fase de elaboração (0046272189), salientamos que o PCA será embasado na Programação Anual de Saúde de

2024 - PAS que já foi aprovada, meta 5.3.6.7 - Assegurar a execução orçamentária e financeira dos contratos continuados de serviços administrativos e de saúde (0047487949).

Apesar disso, em atenção ao art. 18, caput c/c art. 18, § 1º, II, da Lei nº 14.133/21, verifica-se que inexistente óbice para o prosseguimento processual, uma vez que a fase preparatória deverá ser compatível com o PCA sempre que este for elaborado, o que não é o caso dos presentes autos, inexistindo, portanto, afronta aos ditames da Lei nº 14.133/21 e do Decreto Estadual nº 28.874/24.

Nos presentes autos há a Informação de Dotação Orçamentária, indicada através da Informação nº 2465/2024/SESAU-NPPS (0049340475), emitido pelo Núcleo de Planejamento e Programação e Saúde, informação essa que informa que a pretendida despesa pode ser programada conforme quadro constante naquela informação, a qual replicamos abaixo:

DESCRIÇÃO DA DESPESA			
OBJETO PROCESSUAL. Contratação de Empresa Especializada na Prestação de Serviço de Transporte Inter-Hospitalar de Pacientes, com disponibilização de Veículo/Ambulância de Suporte Avançado TIPO "D" (UTI Móvel) e Suporte Básico TIPO "B" , com mão de obra especializada, pelo período de 12 (doze) meses.			
Resposta ao:		Despacho 0048452468	
PROGRAMA DE TRABALHO	UNIDADE ATENDIDA	FONTE DE RECURSO	NATUREZA DA DESPESA
17.012.10.302.2034.4009 - ASSEGURAR ATENDIMENTO EM SAÚDE NAS UNIDADES HOSPITALARES	Hospital Regional São Francisco do Guaporé- HRSF	1.500.0.01002 - Recursos não vinculados de impostos - Saúde	3.3.90.39 - Outros Serviços de Terceiros - PJ
	Hospital de Base Doutor Ary Pinheiro- HBAP		
	Hospital Regional de Buritis- HRB		
	Hospital de Urgência e Emergência Regional de Cacoal- HEURO	2.500.0.01002 - Recursos não vinculados de Impostos - Saúde - Superávit	
	Hospital Regional de Cacoal- HRC	2.600.0.00001 Superávit - Transferências Fundo a Fundo de Recursos do SUS provenientes do Governo Federal - Bloco de manutenção das Ações e Serviços Públicos de Saúde.	
	Centro de Medicina Tropical- CEMETRON		
	Hospital e Pronto Socorro João Paulo II- JPII		
	Hospital de Retaguarda de Rondônia- HRRO		
	Centro de Medicina Intensiva - AMI	1.600.0.00001 - Manutenção das Ações e Serviços Públicos de Saúde	
	Hospital Regional de Extrema - HRE		
	Policlínica Oswaldo Cruz- POC	2.6.59.000001 - Outros Recursos Vinculados à Saúde.	

17.012.10.302.2034.4011 - MANTER SERVIÇOS DE SAÚDE ESPECIALIZADOS	Serviço Assistencial Multidisciplinar e Domiciliar-SAMD		
---	---	--	--

Ressalta-se ainda que a aludida informação é exclusivamente para indicação da programação, cabendo a anuência de execução da despesa ao ordenador, desde que tenha, no momento dessa execução, recursos orçamentários e financeiros suficientes para o atendimento.

14. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Atualizar o quadro de ambulâncias que prestam serviços as Unidades.

Garantir a eficiência do transporte inter-hospitalar de pacientes.

Atrair o maior número de licitantes para a disputa.

Obter a proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

15. Providências a serem Adotadas

Proporcionar todos os meios, respeitados os limites legais e aqueles contidos neste documento, para que a(s) empresa(s) vencedora(s) do futuro certame possa executar os serviços a serem contratualizados em sua plenitude.

Verificar se a empresa contratada para prestar os serviços possui todas as licenças necessárias para operar as ambulâncias, como alvarás de funcionamento e autorizações.

Assegurar que as ambulâncias estejam devidamente registradas e licenciadas, de acordo com as regulamentações locais e federais.

Realizar a designação formal do Gestor do futuro contrato e do Fiscal, de modo a garantir segurança na execução do contratado e no regular trâmite administrativo do processo.

Ressalta-se a necessidade de capacitar os servidores responsáveis pela fiscalização do contrato, incluindo o treinamento sobre as especificações técnicas do contrato, a legislação aplicável, e os procedimentos para avaliação de desempenho do prestador de serviços.

16. Possíveis Impactos Ambientais

Na contratação de serviços de transporte inter-hospitalar de pacientes, alguns possíveis impactos ambientais a considerar podem incluir:

Consumo de Combustível e Emissões de Gases: O uso contínuo de veículos pode aumentar a emissão de gases de efeito estufa e outros poluentes atmosféricos, especialmente se os veículos não forem eficientes em termos de consumo de combustível.

Gestão de Resíduos: Ambulâncias podem gerar resíduos médicos, como luvas, seringas, e outros materiais descartáveis. É importante garantir a correta gestão desses resíduos para evitar impactos ambientais negativos.

Impactos no Trânsito: O aumento do tráfego de ambulâncias pode contribuir para congestionamentos e impactos indiretos na qualidade do ar e na poluição sonora nas áreas urbanas.

Consumo de Recursos Hídricos e Energéticos: Dependendo da manutenção e operação dos veículos, pode haver consumo significativo de água para lavagem e energia para operação dos equipamentos das ambulâncias.

Impactos na Biodiversidade: Em áreas naturais ou rurais, o tráfego de ambulâncias pode perturbar habitats locais e a vida selvagem.

Para mitigar esses impactos, é fundamental considerar critérios ambientais na escolha da empresa, como a utilização de veículos mais eficientes em termos de consumo de combustível, políticas de gestão de resíduos adequadas, e a implementação de práticas que reduzam o impacto ambiental geral do serviço de transporte inter-hospitalar.

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

O transporte inter-hospitalar de pacientes é um serviço essencial para a prestação de assistência à saúde. Ele é necessário para o deslocamento de pacientes entre instituições hospitalares, para a realização de exames, consultas ou tratamentos especializados, ou para a transferência de pacientes em situação de emergência.

Desta forma, a contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte inter-hospitalar de pacientes, com disponibilização de veículo/ambulância de suporte básico Tipo “B” e de Suporte Avançado Tipo “D” (UTI Móvel) e Mão-de-obra especializada, visando atender as necessidades da Secretaria do Estado da Saúde, pelo período de 1 (um) ano, é uma medida viável e vantajosa para a Administração Pública.

18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

TALITA SANTANA AZEVEDO

Técnico Administrativo Operacional da Saúde